

## „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

**Zmluva o Dielo č.:** 01/2017

**Predmet zmluvy:** vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

**Dielo:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

**Stavba A:** „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
  - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
  - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
  - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
  - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
  - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
    - **Časť A.2.1.1:** Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)
    - **Časť A.2.1.2:** Brodské (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 - 74,900)
  - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

**Stavba B:** „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
  - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
  - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
  - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
  - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), \*bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
  - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
  - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

## **Správa o postupe prác za obdobie: júl 2023**

**Objednávateľ** : Železnice Slovenskej republiky  
**Zhotoviteľ** : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“  
**Lehota výstavby** : od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)  
**Predstaviteľ Zhotoviteľa** : Ing. Antonio Melidoro  
**Stavebný dozor** : Ing. Milan Zvonár

**Správu vypracovali:** Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

**Schválil za Zhotoviteľa**

**Vedúci technického útvaru:** Ing. Matteo Foffani ..... , dátum 08. 08. 2023

**Schválil za SD :** Ing. Milan Zvonár, ..... , dátum 15.8.2023

**OBSAH:**

<b>1. Projektová dokumentácia:</b>	<b>3</b>
<b>2. Inžinierska činnosť:</b>	<b>4</b>
<b>3. Realizácia Diela:</b>	<b>4</b>
<b>4. Vyhodnotenie prác:</b>	<b>5</b>
<b>5. Zmluva o Dielo a dodatky:</b>	<b>6</b>
<b>6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :</b>	<b>7</b>
6.1. Zoznam Zmien:	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	7
<b>7. Systém kvality:</b>	<b>7</b>
<b>8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:</b>	<b>7</b>
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	7
8.2. Personál Zhotoviteľa:	7
<b>9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:</b>	<b>7</b>
9.1. Bezpečnosť práce:	7
<b>10. Finančné plnenie:</b>	<b>11</b>
<b>11. Fotodokumentácia:</b>	<b>12</b>



## 1. Projektová dokumentácia:

### Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie</li> <li>Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW</li> <li>Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta</li> <li>Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta</li> <li>Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti</li> <li>Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22</li> <li>Organizácia a výkon porád medzi Projektantom a správcom OR TT SEE</li> <li>Projektové práce na PD DSPRS stavby A.1</li> <li>Komunikácia k rozpočtom so zástupcom Zhotoviteľa</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.2.	<b>Činnosť HIP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktualizácia harmonogramu prác v programe MS Project</li> <li>Spracovanie Správy o postupe prác</li> <li>Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta</li> <li>Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta</li> <li>Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DUR a ich prípadný dopad na spracovanie DSPRS</li> <li>Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS</li> <li>Účasť na rokovaní v procese územných konaní</li> <li>Účasť na rokovaní s budúcimi správcami</li> <li>Účasť na rokovaní v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností</li> <li>Organizácia a výkon riadiaceho výboru</li> <li>Organizácia a účasť na rokovaní so Zhotoviteľom a Objednávateľom</li> <li>Účasť na koordinačných poradách s podzhotoviteľmi Zhotoviteľa stavby</li> <li>Úprava HMG – skutočnosti spôsobujúce omeškanie</li> <li>26.07.23 – UČS12 – stretnutie k zmene PD napojenia TK2</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.3.	<b>Činnosť Projektanta počas realizácie stavby</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa</li> <li>Zmeny PD počas realizácie</li> <li>Vyhodnotenie meraní mostného piliera</li> <li>Úprava zakladania – SO 12-33-01 a SO 12-33-02</li> <li>Úprava krídla SO 12-33-05 (SO 13-33-02)</li> <li>SO 12-33-04 – Stanovisko k VTD vysúvanie mosta</li> <li>SO 12-33-03 – Stanovisko k úprave tvaru krídiel mosta</li> </ul>	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO

## 2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	<b>IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Výkon IČ DSZ/DUR</li> <li>Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD</li> <li>Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS</li> <li>Sledovanie priebehu územných konaní</li> <li>Doplňovanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov</li> <li>Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B</li> <li>Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11) a stavbu A.2.2 (UČS 10)</li> <li>Výkon IČ DSPRS pre stavby A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV</li> <li>Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV</li> </ul>	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.2.	<b>Prieskumy</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>V mesiaci júl 2023 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom</li> </ul>	REHING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.3.	<b>IČ počas realizácie stavby</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie</li> <li>Účasť na riadiacom výbore</li> <li>Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov SO 11-35-01, SO 11-35-02, SO 11-35-12</li> </ul>	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD

## 3. Realizácia Diela:

V mesiaci jún pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR výluka koľají podľa etáp X a Y ROV č. 401 (jednokoľajná prevádzka v úseku).

V dňoch 18.07. – 20.07.2023 v čase od 00:00 hod. do 04:00 hod. sa konali výluky 2.TK (ničkoľajky) podľa ROV 401, etapa A2, pre potreby TSS Grade – vývoz a vykládka nových koľajníc .

#### **4. Vyhodnotenie prác:**

##### **UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)**

###### **SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok**

- Navezenie a vykládka koľajníc
- Práce prebiehali v zmysle HMG

###### **SO 12-32-05 Kúty - št. hranica SR/ČR, priepust v km 72,940**

- Betonáž podkladu pre osadenie rúr
- Osadenie prietokových rúr
- Betonáž priepustu
- Práce prebiehali v zmysle HMG

###### **SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,232 (ev. km 73,210)**

- Spevnenie opôr pred odbúraním
- Príprava na rezanie opôr – vŕtanie otvorov pre rezacie lanko a rezanie opory
- Ručné búranie opory
- Práce prebiehali v zmysle HMG

###### **SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 73,466**

- Spevnenie opôr pred odbúraním
- Príprava na rezanie opôr – vŕtanie otvorov pre rezacie lanko a rezanie opory
- Ručné búranie opory
- Práce prebiehali v zmysle HMG

###### **SO 12-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 74,410 (ev. km 74,386)**

- Montáž oceľovej konštrukcie mosta
- Náter oceľových častí mosta
- Navážanie zariadenia na výsun mosta



- Príprava a betonáž podložiskových bločkov na pilieri P2 a na opore OP2 na strane CZ
- Mikropilotáž pri pilieri P2 pre pomocné zariadenie na výsun mosta
- Armovacie práce pri pilieri P1 a P2 pre zriadenie podpornej plochy pre pomocné konštrukcie na výsun mosta
- Izolácia opory OP2 na strane CZ
- Montáž valčekových zariadení na piliere P1 a P2
- Prebierka PKO trámu mostnej konštrukcie (bez oblúkov)
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**SO 12-33-05 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba železničného mosta v km 74,497**

- Betonáž sp. dosky
- Armovanie stien a stropu
- Debnenie a betonáž stien a stropu
- Armovanie krídla
- Debnenie a betonáž krídla
- Izolácia mosta
- Práce prebiehali v zmysle HMG

**5. Zmluva o Diele a dodatky:**

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

## **6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :**

### **6.1.Zoznam Zmien:**

Uvedené v prílohe č.1

### **6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):**

Uvedené v prílohe č.2

### **6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):**

Uvedené v prílohe č.3

## **7. Systém kvality:**

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

## **8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:**

### **8.1.Zariadenie Zhotoviteľa:**

Uvedené v prílohe č.4

### **8.2.Personál Zhotoviteľa:**

Uvedené v prílohe č.4.

## **9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:**

### **9.1.Bezpečnosť práce:**

#### **A. Popis činnosti BOZP:**

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

## B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci júl boli spracované 4 Správy z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli :

- a) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov a nebezpečných plôch proti pádu osôb



- b) Pracovné komunikácie nie sú v súlade s pravidlami BOZP - lešenie, rebríky a zábradlie







c) Nedostatočne zabezpečené výkopy a pracoviská vo výške



### Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

### C. Kontroly vykonané objednávatel'om a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa bez písomného záznamu. Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

### D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

### **E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác**

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordinačných poradách organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Boli organizované koordinačné stretnutia pre vysúvanie mosta, na ktorých boli prerokované osobitné požiadavky na zaistenie BOZP pri týchto prácach.

### **Ekologické vplyvy:**

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – vid' príloha č. 5.

## 10. Finančné plnenie:

### Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023
12/2023-A	02/2023	2 798 840,57	20.5.2023
15/2023-A	03/2023	1 091 431,39	17.6.2023
23/2023-A	04/2023	419 435,22	21.7.2023
29/2023-A	05/2023	1 107 630,91	18.8.2023
36/2023-A	06/2023	211 201,18	23.9.2023

### Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022
35/2023-B	06/2023	106 671,00	23.9.2023

K 31.07.2023 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 17 581 210,21 € bez DPH.
- stavby B vo výške 466 674,00 € bez DPH.



## 11. Fotodokumentácia



Betonáž podkladu pre osadenie rúr – SO 12-32-05



Spevnenie opôr pred odbúraním – SO 12-33-02





Zváranie a montáž ocelevej konštrukcie mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Mikropilóty pri pôvodnom pilieri P2 pre pomocné zariadenie na výsun mosta – SO 12-33-04





Betonáž podložiskových bločkov na opore OP2 na strane CZ – SO 12-33-04



Armovanie stien a krídla - SO 12-33-05/SO 13-33-02





Búranie opory ručne – SO 12-33-02



Armovací práce a betonáž pri pilieri P1 a P2 pre zriadenie podpornej plochy pre pomocné konštrukcie na výsuv mosta – SO 12-33-04





Izolácia opory OP2 na strane CZ – SO 12-33-04



Betonáž stien a stropu – SO 12-33-05



Navezenie a vykládka koľajníc



Rezanie a búranie opory ručne – SO 12-33-02





Náter oceľových častí mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Debnenie krídla – SO 12-33-05



Izolácia mosta – SO 12-33-05



Rezanie opôr pred búraním – SO 12-33-02



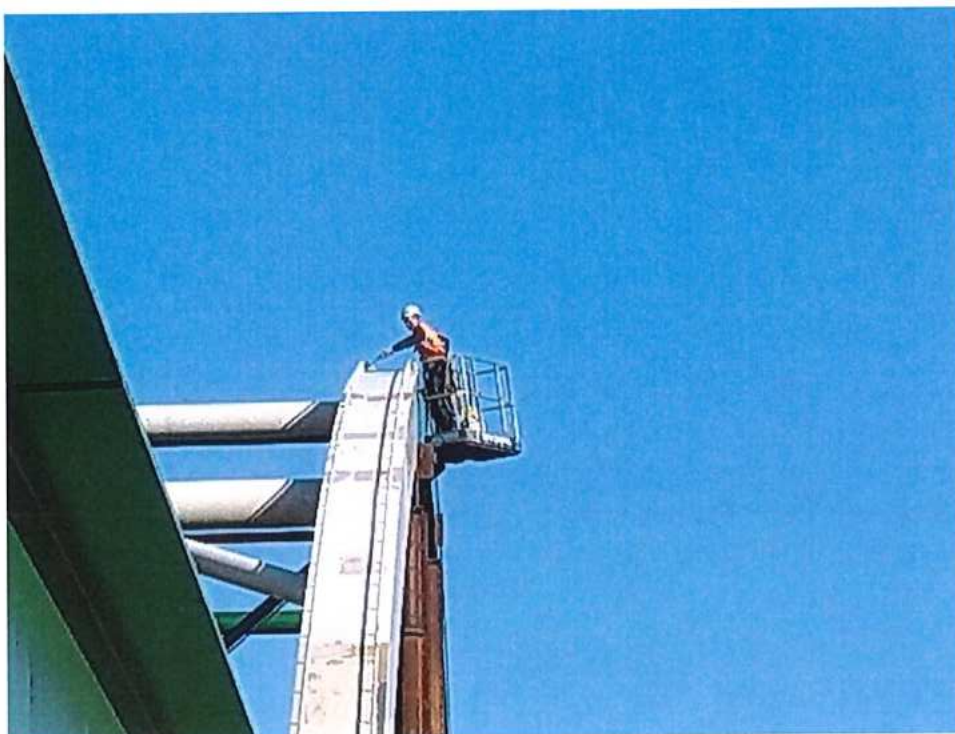


Príprava výsuvného zariadenia mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Montáž valčkových zariadení na pilier P1 – SO 12-33-04





Náter oceľových častí mosta – SO 12-33-04



Budovanie priepustu v km 72,917 – SO 12-32-05



[dnv-sekretariat@jvicmvhs.com](mailto:dnv-sekretariat@jvicmvhs.com)



### Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 01.07.2023-31.07.2023

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			
2.			
3.			



[dnv-sekretariat@jvicmvhs.com](mailto:dnv-sekretariat@jvicmvhs.com)



## Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.07.2023-31.07.2023

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			



**Príloha č.3**

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.07.2023-31.07.2023

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Oznámenie o Nároku č.7 podľa podčlánku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa podčlánku 8.4 a 8.5 Osobitných podmienok FIDIC – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť povolení.	11.7.2023	JVICMVHS-23-0232
2.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č. 16 – Dopady vojny na Ukrajinu – Priebežný úplne podrobný nárok	24.7.2023	JVICM-VHS/23/0240
3.	Oznámenie o Nároku č.7 podľa podčlánku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa podčlánku 8.4 a 8.5 Osobitných podmienok FIDIC – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť povolení.	31.7.2023	JVICM-VHS-23-0232
4.	Oznámenie Zhotoviteľa – Prepojenie medzi Slovenskou a Českou republikou	31.7.2023	JVICM-VHS-23-0251

#### Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

#### Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
<b>STROJE</b>	
Rýpadlo	2
Vrtná súprava pre pilóty, miktopilóty a trysk. injektáž	1
Traktor CAT, JCB	1
Elektrocentrála	8
Čerpadlo na vodu	3
Ponorný vibrátor	5
Autožeriav	1
Domiešavač	5
Nákladné auto TATRA 815	3
Nákladný automobil - náves	1
LOKO	1
Nákladný automobil + HR	2
Dvojcestné rýpadlo	2
Manitou	2

#### Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
<b>VLASTNÍ: Predstavitel' zhotoviteľa:</b>	
THP - Projektový manažér	2
- Hlavný stavbyvedúci	3
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	9
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Přípravár, kalkulát	4
- Zmluvy a poddodávky	5
- Ekonóm	4
- Tlmočníčky a sekretariát	5
<b>CUDZÍ - subdodávateľa</b>	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	5
- Geodet	3
- Stavebný robotník - strojník, vodič	11
- Stavebný robotník	45